

**Dokumentace ke stavbě I. etapy**  
**Stavba - km 1,960 - 5,555**

# SO 170

## ČÁST D.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

**Středočeský kraj**

STŘEDOČESKÝ KRAJ  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

Bc. Josef Jančík

Garant profese:

-

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VAŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JANA HAJNIŠOVÁ

Vypracoval:

ING. JANA HAJNIŠOVÁ

Kontroloval:

ING. LUKÁŠ ČERNÝ

Název akce:

**II/608 hr.hl.m. Praha - Veltrusy - II/101**  
**I. etapa, km 1,960 - 14,800**

Číslo smlouvy:

20-233.200

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

SO 170 Oprava objízdných tras

Datum:

08/2022

Číslo části:

D.1.1

Název přílohy:

**Technická zpráva**

Měřítko:

Počet formátů:

A4

Číslo přílohy:

**1**



## Obsah

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1	Údaje o stavbě.....	2
1.2	Údaje o stavebníkovi .....	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
<b>2</b>	<b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>3</b>
3.1	Příčné a výškové řešení .....	4
3.2	Konstrukce vozovky .....	4
3.3	Odvodnění .....	4
<b>4</b>	<b>ZEMNÍ PRÁCE.....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>OCHRANA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>KÁCENÍ DŘEVIN A SMÝCENÍ KŘOVIN .....</b>	<b>5</b>

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	II/608 hr. hl. m. Praha – Veltrusy – II/101 – I. Etapa, km 1,960 – 14,800
Název objektu:	SO 170 Oprava objízdnych tras
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Zdíby [792411] Klecany [666033] Klíčany [666203] Panenské Břežany [717550] Hoštice u Vodochod [784354] Dolínek [708984] Odolena Voda [708992] Postřižín [726206] Kozomín [672009] Chvatěruby [655368] Zlosyň [793353] Veltrusy [779873]
Pozemní komunikace:	II/608

## 1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel:	<b>Středočeský kraj</b> Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11 150 21 Praha 5 - Smíchov IČO: 70891095; DIČ: CZ70891095
-------------	--

## 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant:	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b> Olšanská 1a 130 80 Praha IČ: 25793349; DIČ CZ25793349
Stupeň dokumentace:	PDPS

## 2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Geodetické zaměření – Zaměření mapového podkladu silnice II/608 v úseku Zdiby – Veltrusy. GRID, a.s., 01/2021 Diagnostický průzkum – RODOS, 10/2017
- Diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/608 Zdiby – Nové Ouholice km 1,000 – 20,000. Zpráva č. DV-19-001A z 0,1/2019. VIAKONTROL, spol. s.r.o.
- Inženýrskogeologický průzkum, SUDOP Praha a.s., 02/2021
- Digitální katastrální mapa
- Zákres vlastníků inženýrských sítí
- Fotodokumentace

## 2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY

Stavba probíhá na stávající silnici II/608 v extravilánu a intravilánu měst a obcí Zdiby, Klíčany, Odolena Voda, Postřizín. Stavba plně respektuje současný charakter území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se pouze o rekonstrukci a zesílení stávajících povrchů, projekt je tedy v souladu s územním plánem.

Stávající vozovka je živičná. Odvodnění je provedeno v extravilánu na okolní terén a v intravilánu pomocí uličních vpustí do stávajícího kanalizace.

Všechny sítě jsou zakresleny v situaci. Před zahájením stavby je nutné všechny dotčené sítě vytýčit na místě.

## 3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Předmětem stavebního objektu **SO 170 Oprava objízdnych tras** je výprava stávajících komunikačních sítí, které budou využívány staveništní dopravou v době realizace stavby. Situace navržených objízdnych tras je vyhotovena na konci souhrnné technické zprávy a také v SO 151. Navržené objízdne trasy mají funkci informativní, tzn., že zhotovitel může optimalizovat navržené objízdne trasy za předpokladu, že nově navržený postup projedná se zadavatelem stavby a příslušnými správními orgány, které vydávají povolení uzavírky dotčených komunikací.

Z tohoto důvodu bude nutno po dokončení stavby tato poškození opravit a stávající komunikace uvést do původního stavu. Přesný rozsah výprav bude znám až po dokončení stavby.

Před zahájením stavby, kdy již budou zhotovitel stavby známy objízdne trasy, je nutné aby proběhlo zdokumentování těchto tras za přítomnosti zástupců objednatele, zhotovitele a správců příslušných komunikací (SUS Středočeského kraje, dotčené obce, příp. další). Totéž bude provedeno po dokončení stavby.

**Na základě vyhodnocení obou pasportů (fotodokumentace, videozáznam) bude rozhodnuto o přesném rozsahu stavebního objektu.**

### 3.1 Popis Oprav

Trhliny šířky menší jak 30 mm se ošetřují záhlvkou. U trhlín šířky větší než 30 mm se provádí oprava.

Trhliny šířky do 30 mm se profrézují drážkovou frézou nebo kotoučovou pilou tak, aby vznikla komůrka o rozměrech šířky 10 mm a hloubky 25 mm nebo šířky 20 mm a hloubky 35 mm nebo šířky 30 mm a hloubky 40 mm v závislosti na šířce původní trhliny. Vyfrézovaná drážka se vyčistí rotačním ocelovým kartáčem nebo stlačeným vzduchem a provede se penetrační adhezní nátěr svislých stěn trhlíny. V případě, že není k dispozici fréza, lze provést vyčištění a úpravu trhlín horkovzdušným zařízením. V případě, že trhliny zasahují až do podkladních vrstev, provede se jejich předtěsnění vhodnou hmotou (např. provazec z mikroporézní pryže, drcená guma a pod. ). Takto vyčištěné a upravené trhliny se ihned zalijí pružnou záhlvkovou hmotou za horka pomocí zalévacího strojního zařízení. Modifikované záhlvkové hmoty a penetrační adhezní nátěr musí mít parametry splňující požadavky TP 115 - Opravy trhlín na vozovkách s asfaltovým krytem. Práce nesmí být prováděny za vlhka a teplot menších než 0°C.

Při opravě trhlínek šířky nad 30 mm se postupuje tak, že se provedou po obou stranách trhlíny řezy do hloubky 40 až 50 mm tak, aby vznikla komůrka o rozměrech 40 až 80 mm, hloubka 40 až 50 mm. Po vybourání asfaltové směsi se vzniklá komůrka vyčistí ocelovým rotačním kartáčem, nebo horkovzdušným agregátem, nebo stlačeným vzduchem. V případě, že trhlina v ložní vrstvě je širší než 10 mm, provede se

její předtěsnění vhodným materiálem - dtto trhlíny do 30 mm. Stěny se natřou penetračním adhezním nátěrem. Takto vyplněná komůrka se vyplní modifikovanou asfaltovou hmotou za horka po vrstvách cca 10 mm s posypáním horkým kamenivem frakce 4/8, resp. 8/11 mm.

Výtluky budou začištěny tak, že se provede dokola výtluhu řez do hloubky 50 mm, po vybourání asfaltové směsi se prostor vyčistí a stěny se natřou - viz. trhlínky. Plocha se opatří spojovacím nátěrem z modifikované asfaltové katioaktivní emulze 0,3 kg/m<sup>2</sup> a výtluh bude vyplněn ACO 11+ v tl. 50 mm.

Opravy poničených vozovek zpevněných komunikací budou provedeny tak, že se odfrézují poškozená místa do hloubky 50 mm, opatří se spojovacím nátěrem z katioaktivní emulze v množství 0,3 kg/m<sup>2</sup> a vyplní se vrstvou ACO 11 v tloušťce 50 mm po zhuštění.

V oblasti hlubšího rozsahu trhlín, dojde k odfrézování další vrstvy v tl. 60-90 mm. Plocha se opatří spojovacím nátěrem z modifikované asfaltové katioaktivní emulze 0,3-0,5 kg/m<sup>2</sup> a provede se pokládka ACL 22 v tl. 60-90 mm.

V případě nutnosti budou vyčištěny příkopy a nevhodná zemina odstraněná z krajnic a příkopů bude odvezena na skládku.

### 3.2 Příčné a výškové řešení

Nedojde ke změně směrového ani výškového uspořádání.

### 3.3 Konstrukce vozovky

Pro vysprávký je nutno zajistit dokonale očištěný a vysušený povrch, a to jak v případě výtluků, tak v případě frézování.

#### Pro výtluhy:

Asf. beton pro obrusné vrstvy 13108-1)	ACO 11	50 mm	(ČSN
---	--------	-------	------

#### Pro odfrézované plochy:

odfrézování obrusu		110 - 140 mm	
Asf. beton pro obrusné vrstvy (V případě I. a II. třídy SMA 11+)	ACO 11	50 mm	(ČSN EN13108-1)
Postřik spojovací, emulze	PS-EK	0,3 kg/m <sup>2</sup>	(ČSN 73 6129)
Asf. beton pro ložní vrstvy	ACL 22	60-90 mm	(ČSN EN13108-1)
Postřik spojovací, emulze	PS-EK	0,5 kg/m <sup>2</sup>	(ČSN 73 6129)

### 3.4 Odvodnění

Nedojde ke změně odvodnění.

## 4 ZEMNÍ PRÁCE

V objektu se nepředpokládá takový zásah úprav, aby bylo nutná úprava zemního tělesa.

V případě, že by došlo k úpravě zemního tělesa, bude provádění zemních prací odpovídat požadavkům stanoveným v ČSN 73 6133 – *Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací* a dále bude respektovat požadavky TKP *Zemní práce*.

U komunikací budou dle porušení stavebními vozidly opraveny krajnice (tj. odstranění stávající krajnice, odstranění drnu a zpevnění štěrkodrtí v tl. 100 mm).

V případě nutnosti budou příkopy vyčištěny.

Odpad z nezpevněných krajnic a příkopů bude odvezen na nejbližší skládku.

V případě odstraněného vhodného materiálu, bude materiál využit na terénní úpravy.

## 5 OCHRANA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Nepředpokládá se zásah či jakákoli kolize se stávajícími IS.

## **6 KÁCENÍ DŘEVIN A SMÝCENÍ KŘOVIN**

Viz část dokumentace **F – Související dokumentace.**